



COLEGIO DE INGENIEROS DEL PERÚ

CONSEJO DEPARTAMENTAL DE LIMA

INSTITUTO DE ESTUDIOS PROFESIONALES DE INGENIERÍA - IEPI

CARLOS TADAO SHIMOMURA URA



CAPITULO DE INGENIERÍA PESQUERA Y ACUICULTURA

I. PRESENTACIÓN PERSONAL

El mar atrae nuestra atención y simpatía, tal vez porque en forma inconsciente nos recuerda el inicio de toda la vida como la conocemos. Su composición química es un espejo de nuestro propio origen. Sin embargo, enfrentamos una paradoja histórica: siendo el océano una fuente inagotable de alimentos, existe hambre en la humanidad.

Históricamente, las antiguas civilizaciones, especialmente las del Asia, cultivaron peces y algas. En nuestro país recién en el siglo pasado comenzamos a mirar nuestros ríos, lagos y costa marítima con fines acuícolas.

Mi trayectoria profesional nace de una convicción inquebrantable como es la de buscar soluciones concretas destinadas a garantizar nuestra seguridad alimentaria fomentando la producción acuícola de nuestros recursos hidrobiológicos.

II. FORMACIÓN ACADÉMICA

Mi formación ha sido una búsqueda constante de una visión integral, entendiendo que para transformar la realidad se necesita ir más allá de lo técnico.

Mi base humanista está ligada a mi educación en el emblemático Colegio Nacional Nuestra Señora de Guadalupe.

Mi rigor científico se debe a la Facultad de Pesquería y Oceanografía de la Universidad Nacional Federico Villareal.

Mis conocimientos de gestión se deben a la escuela Superior de administración de Negocios (ESAN).





COLEGIO DE INGENIEROS DEL PERÚ

CONSEJO DEPARTAMENTAL DE LIMA

INSTITUTO DE ESTUDIOS PROFESIONALES DE INGENIERÍA - IEPI

ESPECIALIZACIÓN INTERNACIONAL

- Elaboración de proyectos pesqueros (Panamá).
- Ingeniería Oceánica y Costera (México).
- Proyectos Industriales (Northwood Institute, Estados Unidos).

Entendí temprano que, para desarrollar nuestra producción hidrobiológica, también debía conocer el desarrollo de la gestión empresarial.

La base humanista del "Guadalupe" y el rigor científico de la "Villareal" me dieron las herramientas para cumplir mis objetivos.

III. EXPERIENCIAS SIGNIFICATIVAS COMO INGENIERO

A lo largo de mi carrera, he buscado elevar el estándar tecnológico y la calidad de la producción, asimismo, cuidando el cumplimiento ético de la pesquería peruana articulando la visión pública con la realidad del mercado peruano.

IV. MIS LOGROS: INGENIERIA CON CONCIENCIA ÉTICA Y SOSTENIBILIDAD

1973 Defensa del ecosistema:

En el inicio de mi vida profesional me tocó la oportunidad de liderar una corriente de rechazo contra las pruebas nucleares francesas en el Atolón de Mururoa, de conformidad con la premisa de que el mar debe ser protegido y no destruido.

Innovación alimentaria:

Instituto Tecnológico Pesquero (ITP), Promoción y desarrollo de nuevos productos alimenticios de origen marino.

Control ambiental:

Asesoría estratégica para el control de emisiones contaminantes por parte de las fábricas pesqueras:

- Inversiones industriales Carolina S.A.
- Productos Marinos Refrigerados (PROMARESA).
- Río Mar Productos S.A.





COLEGIO DE INGENIEROS DEL PERÚ

CONSEJO DEPARTAMENTAL DE LIMA

INSTITUTO DE ESTUDIOS PROFESIONALES DE INGENIERÍA - IEPI

1979 **Gestión del conocimiento:**

Organización del primer Forum internacional “La Pesquería en América Latina”.

LIDERAZGO INSTITUCIONAL AL SERVICIO DEL PAÍS

1973 Jefe de la División de Desarrollo Industrial – Ministerio de Pesquería.

1980 – 1981 Presidente del Capítulo de Ingeniería Pesquera del CIP.

1982-1983 Decano Nacional del Colegio de Ingenieros del Perú

1984 Presidente del Directorio del ITP.

1986 Miembro del Directorio de Cerper.

1992 Presidente del Directorio de Cerper.

En esta imagen me encuentro dando el discurso de la Orden, remembranza a la creación del Capítulo de Ingeniería Pesquera y Acuicultura, en su ceremonia del 50.º aniversario celebrado en el año 2023.





COLEGIO DE INGENIEROS DEL PERÚ

CONSEJO DEPARTAMENTAL DE LIMA

INSTITUTO DE ESTUDIOS PROFESIONALES DE INGENIERÍA - IEPI

V. MIRADA AL FUTURO DE LA INGENIERIA

Si partimos del principio de que la ingeniería trabaja sobre lo que no existe, a diferencia de otras especialidades que trabajan sobre lo que existe.

Los abogados trabajan solucionando problemas que existen, la ingeniería trabaja creando. Las construcciones, los aviones, los autos no existían hasta que la ingeniería los construyó. Por lo tanto, conforme se presenten nuevos retos es su campo de acción.

VI. REFLEXIONES / MENSAJES PARA LOS FUTUROS INGENIEROS

Nuestro ingreso al APEC (FORO DE COOPERACIÓN ECONÓMICA ASIA-PACÍFICO) debido a la exitosa liberación de rehenes secuestrados en la residencia del embajador de Japón el 17 de diciembre de 1997, en la operación Chavín de Huántar, significó integrar a un mercado de 2,000 millones de habitantes pertenecientes a 40 países y que produce el 45% de la producción mundial. Los beneficios que nos aporta abarcan ámbitos comerciales, científicos, técnicos y otros.

El intercambio de conocimientos en el campo de la Ingeniería Pesquera y Acuícola es de gran proyección.

En la actualidad he formado una organización llamada “El Legado de la Operación Chavín de Huántar (ELOCH)” dirigida a desarrollar importantes proyectos destinados al mencionado mercado, básicamente a lo relacionado a la seguridad alimentaria.

Finalmente, deseo expresar mi agradecimiento a las centenas de personas que me han acompañado en este largo camino profesional y de vida, y que aún abrigamos la esperanza de seguir contribuyendo al bienestar de las mayorías.

